

# Детектор электрических разрядов SKF TKED 1

## Уникальный, надежный и безопасный способ обнаружения электрических разрядов в подшипниках электродвигателей

Детектор электрических разрядов SKF (EDD Pen) – это простой в использовании, портативный инструмент, для обнаружения электрических разрядов в подшипниках электродвигателей.

Электрический разряд – это результат пробоя электрического тока с вала в землю через подшипник. Он приводит к электрической эрозии, деградации смазочного материала и поломке подшипника.

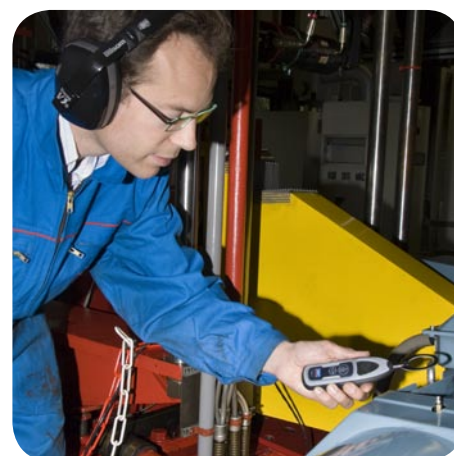
Наиболее подвержены электрической эрозии подшипники в электромоторах, управляемых с помощью частотных преобразователей. При использовании в программе проактивного технического обслуживания детектор EDD Pen может помочь определить подшипники, наиболее близкие к поломке, и предотвратить незапланированные простои оборудования.

- Уникальное решение для дистанционного контроля. Позволяет предохранить пользователя от соприкосновения с машиной во время ее работы
- Технология SKF\*
- Не требует специального обучения
- Способен детектировать электрический разряд с временной установкой в 10 сек., 30 сек. или без ограничения времени
- Ж/К экран с подсветкой позволяет использовать прибор в условиях недостаточной освещенности
- Класс IP 55 позволяет использовать в большинстве промышленных условий
- В стандартный комплект поставки входят батареи, запасная антенна, кейс и инструкция по эксплуатации в пиктограммах



### Технические характеристики

<b>Обозначение</b>	<b>TKED 1</b>
<b>Описание</b>	Детектор электрических разрядов SKF
<b>Питание</b>	4,5V – 3 x стандартные AAA батареи(LR03, AM4)
<b>Контроль времени:</b>	
- предустановленный	10 или 30 секунд
- по умолчанию	без ограничения времени
<b>Температура работы и хранения</b>	От 0 до 50 °C (от 32 до 122 °F) От -20 до 70 °C (от -4 до 158 °F)
<b>Класс IP</b>	IP 55
<b>Экран</b>	Ж/К с диапазоном: от 0 до 99999 разрядов. Выбираемая пользователем подсветка и индикация разряда батареи
<b>Размеры кейса (ш x д x в)</b>	255 x 210 x 60 мм (10 x 8.3 x 2.3 д)
<b>Общий вес, включая кейс</b>	0,4 кг (0.88 ф)

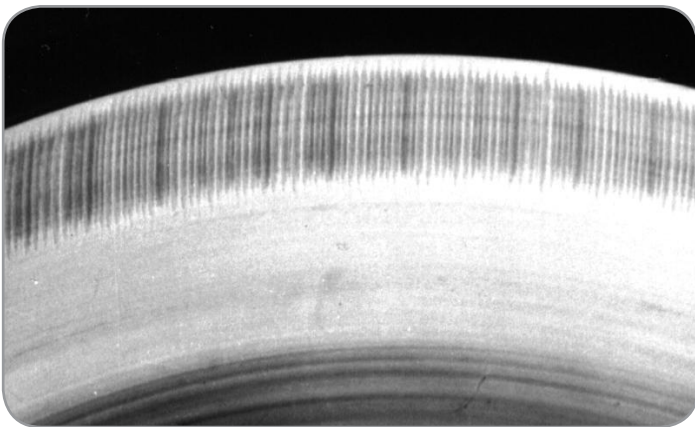


\*Защищена патентом





*Деградация смазки по причине токов электрического разряда*



*Канавки, характеризующие электрическую эрозию в подшипнике*

